

WinchRite®

Cordless electric Winch Handle

V6



Istruzioni per l'uso

Informazioni per la sicurezza

Complimenti per il Vostro acquisto!

Il team di Sailology Vi ringrazia per l'acquisto.

Vi auguriamo molti anni di piacevole e sicura navigazione. *Buon Vento!*

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale prima dell'uso.

Sailology utilizza imballi in cartone ecologico completamente biodegradabili.

Anche la parte strutturale dell'imballo per garantire la massima protezione del contenuto durante il trasporto, in alternativa a polistirolo e poliuretano, è realizzata interamente in cartone, risolvendo le notevoli problematiche legate allo smaltimento, nel rispetto dell'ambiente.

La confezione contiene:

- 1 WinchRite
- 1 Caricabatteria rapido a 100-240 Volt Ac
- 1 Spina a 12 Volt Dc per carica di mantenimento
- 1 Attacco al verricello (Cog Drive-Socket)
- 1 Borsa in Nylon

Manuale di istruzioni

Se manca qualcosa, contattare il rivenditore o telefonare al Servizio di assistenza clienti.



Specifiche Tecniche

Materiali

Corpo in plastica:	Composito ABS/PC
Antiscivolo esterno:	Gomma stampata
Meccanica interna:	In acciaio a cremagliera
Cog Drive-Socket:	Acciaio inossidabile
Dimensioni:	37 x 17 x 7 cm
Peso:	3 Kg

Caratteristiche

Motore a 2 sensi di rotazione:	18,5 Ah x 21.6V
Coppia massima Motore:	120+ Nm
Velocità di rotazione:	da 0 a 120 giri min.
Batteria interna agli ioni di litio:	2.8 Ah - 21.6V
Led stato di carica:	Rosso/Verde

Grado di Protezione: IP 66 /EU - NEMA 4./US (Sigillato contro ondate e polvere)

Prodotto conforme alle normative: **CE** 2006/95/EC, 2004/108/EC, 98/37/EEC, 2006/42/EC, 89/336/EEC, 73/23/EEC, EN 60335, EN 60745, EN 55014, EN 55014-2, EN 50144, EN 50260, EN 61000-3-3

Control n°

Fascicolo tecnico presso

CE-WR001 21 Novembre 2009

Sailology, LLC

25712 Wilde Ave, Stevenson Ranch - Los Angeles, CA, USA

All'interno del WinchRite è posta una scheda per il controllo della batteria agli ioni di Litio. La regolazione della ricarica viene effettuata dall'hardware/software (progettato e brevettato da Sailology U.S.A.) e non dal caricabatteria esterno che è semplicemente un trasformatore.





Alcuni suggerimenti per la Sicurezza

La navigazione a vela, ha un certo grado di imprevedibilità a causa dei cambiamenti, improvvisi che si verificano fuori dal controllo del marinaio. Può essere molto facile ferirsi. Nelle barche a vela sono presenti una grande quantità di attrezzature, quali verricelli, ganci, bitte e altri dispositivi, tutto questo, può diventare pericoloso in qualsiasi momento.

1) **Prestare sempre Attenzione!**

Essere consapevoli di ciò che accade intorno a voi in ogni momento.

Una folata di vento improvvisa, un'onda, può rendere le attrezzature una minaccia per le mani e le dita, se sono nel posto sbagliato al momento sbagliato.

Molte lesioni sono il risultato di scivoloni e cadute, quando si perde l'equilibrio.

2) **Cautela. Prima di afferrare guarda!**

Individuare le aree sicure da afferrare prima che realmente se ne abbia la necessità.

Sapere dove si stà mettendo le mani e quali parti della barca siano stabili e sicure.

L'uso di guanti nella vela è consigliato, sia con copertura delle dita piena o parziale anche se non si può completamente evitare il rischio di un infortunio alle mani o ad un dito.

3) **Non sovraccaricare le batterie!**

Caricare completamente la batteria del WinchRite utilizzando l'alimentatore a 220 V. (Utilizzare solo il caricabatteria in dotazione).

Una spia **rossa** apparirà durante la carica e sarà **verde** quando la carica è completa.

La prima carica può durare fino ad un **massimo di 5 ore**.

Se non si lascia raffreddare, dopo la ricarica, si può provocare un danno alla batteria.

4) **Non sforzare il motore del WinchRite!**

Il WinchRite **ha i suoi limiti** e non deve essere considerato una soluzione al problema di drizze incattivate o per cazzare a ferro una scotta. Se il winch sforza, **fermateVi** e fate una valutazione dell'attrezzatura per il corretto utilizzo.

Se si utilizza un winch a due velocità si consiglia di utilizzare quella più bassa per ottenere la coppia massima del motore. Il WinchRite ha, al suo interno, un sensore di calore che reagisce al surriscaldamento, in caso di arresto, **attendere circa 20 minuti** per il reset.

Procedure Operative Standard

Preparazione del WinchRite per l'uso:

Completata la carica, installare il WinchRite sul verricello con l'ingranaggio in presa nella zona di attacco del Winch. Ora siete pronti per utilizzare il Vostro cordless WinchRite.

AssicurateVi che le linee delle drizze/scotte siano libere e non si possano incastrare con tutto ciò che potrebbe impedirne il funzionamento e/o causare danni.

AssicurateVi che il winch sia ben lubrificato.

Controllate la lunghezza delle linee delle drizze/scotte per garantire che siano prive di nodi.

Verificare che non ci siano sovrapposizioni o cime incattivate nella linea.

Avvolgere la drizza sul verricello con **almeno tre giri** sul tamburo.

Posizionate il WinchRite sul verricello assicurandoVi che il perno ingranaggio sia entrato nell'attacco del winch. Premere lentamente l'interruttore di velocità per accertarsi che si sta girando il verricello nella direzione voluta, aumentando poi gradatamente.

La posizione corretta del WinchRite deve essere a **90°** poichè lavorando in modo errato, si potrebbero verificare saltellamenti o vibrazioni indesiderate e il logoramento del perno.



Termini di garanzia

Un anno di garanzia

Per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto, fatti salvi i termini e le condizioni qui di seguito indicati, Sailology LLC si riserva il diritto e la facoltà, a sua esclusiva discrezione, di riparare o sostituire le attrezzature o componenti difettose.

Questa garanzia non si applica nei seguenti casi:

Difetti o malfunzionamenti derivanti dalla mancata osservazione delle procedure operative standard e/o unutilizzo errato dell'apparecchio nella navigazione.

Difetti o malfunzionamenti derivanti da abuso, incidente, negligenza o manomissione. Qualsiasi unità venga utilizzata per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato e fabbricato.

Qualsiasi unità che risulti danneggiata a causa di fattori esterni come inquinamento, eventi naturali, eventi sociopolitici, ecc.

Contattare Sailology per il servizio di garanzia.

Ogni unità da revisionare o da sostituire deve essere restituita a Sailology LLC in porto franco. Verrà indicato dove spedire il dispositivo quando si contatta l'azienda attraverso il sito www.sailology.com

Sailology LLC si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti o qualsiasi parte di esso, senza essere obbligata a fornire tale modifica o miglioramento per unità vendute e /o spedite prima della stessa.

DOPO LA SCADENZA DEL PERIODO DI GARANZIA, NON CI SONO ESTENSIONI DI GARANZIA DI ALCUN TIPO, COMPRESO GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE.

IN NESSUN CASO SAILOLOGY LLC PUÒ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI, CAUSATI A PERSONE O COSE, DA DIFETTI O CONSEGUENZE DELL'USO O MANCATO USO DELL'UNITÀ, O DALLE SUE PARTI.

ALLEGATO AL PRODOTTO, AL MOMENTO DELL'ACQUISTO NON CI SONO GARANZIE OLTRE AL PRESENTE DOCUMENTO COME ESTENSIONE O SOSTITUZIONE

SAILOLOGY
The Science Of Sailing

Prima di iniziare



Il WinchRite è progettato per funzionare con i verricelli di una barca a vela in crociera. Non è progettato per sostituire la maniglia del winch.

Una maniglia per il verricello può essere necessaria per la regolazione fine delle vele.

Questo dispositivo è nato dalle molteplici richieste dei Velisti, per vivere l'esperienza della barca a vela in completo relax.

Non è ammesso nelle regate e non è conforme ad alcuna regola di competizione.

WinchRite vi permette di utilizzare i verricelli in entrambe le direzioni, quindi la rotazione a due velocità del winch (dove previsto).

Si consiglia l'utilizzo con Self-tailing per il miglior funzionamento del Vostro WinchRite.

Il WinchRite è stato progettato per eseguire il compito più pesante e faticoso nell'issare le vele. Vi permetterà di issare la randa o rollare una vela avvolgibile, la velocità variabile permetterà un maggior controllo nell'issata, in completa sicurezza.

Ricordate che, la chiusura ermetica della scocca, (in conformità alla protezione IP66), impedisce un rapido raffreddamento del motore. Pertanto è sconsigliato l'utilizzo prolungato sotto sforzo.

AVVERTENZA!

Il WinchRite non deve mai essere usato per issare una persona sull'albero della barca.

Lesioni gravi si possono verificare se la manovra non è eseguita correttamente con pericolo di morte! Inoltre è nostra opinione che deve essere eseguita solo da personale professionale abilitato. WinchRite deve essere usato da persone esperte nella tecnica della navigazione e con una familiarità alla barca ed al sartiame.

Anche se il WinchRite ha un design robusto, deve essere usato con cura, per evitare danni provocati da cadute o urti.





Interruttore di direzione

Presa per il
caricabatteria

Led di indicazione
dello stato di carica

Cog Drive-Socket
Perno di attacco
al verricello

img
marine
commerce

Distribuzione ITALIA

Tel: +39 031 970 336

E-mail: img@imgmarine.com

www.imgmarine.com

WinchRite®

Cordless Electric Winch Handle

Is a registered trademark of Sailology, LLC
Copyright Sailology, LLC 2010

SAILOLOGY
The Science Of Sailing

Phone: +1 (888) 969-2455

E-mail: support@sailology.com

www.sailology.com



Variatore di velocità
progressivo